



文字 攝影 / 邱笙哲

幻色之蝶——

紫斑蝶

大家耳熟能詳的「紫斑蝶」牠的顏色真的如此絢麗閃耀嗎？其實不然。從側面看去，正當牠在休息時，四片翅膀縮起，外觀像極了海扇貝一樣，黃棕帶白點的顏色，並沒有圖鑑上有著絢麗的紫色。但一旦牠離開樹蔭，展翅暴露於陽光之下，透過光線的反射，用不同角度的觀看，紫色的幻光若有似無般的露出，隱隱約約的窺曉

瑞井社區 X 紫斑蝶

了蝴蝶這昆蟲的迷人之處。

紫斑蝶除了亮麗的紫色外，最有特色的便是會遷移了。在冬季時候鳥般的遷移至南台灣尋找溫暖的山谷度冬，等到春季時溫暖的南風又使牠們揮舞雙翅北上。但紫斑蝶的壽命並不長，約只有半年左右。浪漫的是牠們或許從不知曉自己的出生地點，但延續下去的新生命又會重生，找出一條屬於自己世代的「蝶道」。

至今，我們仍對於紫斑蝶的遷息之路並沒有一個明確的答案，

紫斑蝶背後仍有人類尚未了解的謎團，近期更有著氣候暖化寒冬的特殊氣候，蝴蝶感受不到冷時，還會抬起翅膀遷移嗎？這些問題都值得我們持續關注。

台灣本土的 四種紫斑蝶

在台灣中分別有四種本土紫斑蝶。分別是：端紫斑蝶、圓翅紫斑蝶、斯氏紫斑蝶和小紫斑蝶。四種各有相同的特點也有著可分辨出的差異。相同之處則是翅膀均為黑褐色並夾帶白點，且翅背面有一塊紫色帶物理性色澤的斑紋。這邊教導大家一個小口訣：「小紫點一邊，圓翅兩邊點，斯氏有三點，端紫亂亂點」。

小紫斑蝶 (Dwarf Crow) 為本土紫斑蝶中最小的，飛行速度也最緩慢。辨別方式為前翅中間有著大白斑，但背面及後翅均無斑點。此外，前翅外緣有兩列系小斑點，其中靠內的一列白斑由端部往內灣，如同在翅膀邊緣打了一個勾。



小紫斑蝶／網路取圖



當日所看到的斯氏紫斑蝶

圓翅紫斑蝶 (Blue-Branded King Crow) 飛行和振翅快，飛行路徑多不規則，外型和小紫斑蝶相像，但後翅更圓。辨別方式為前翅的兩面均有一塊白斑，但後翅無。前翅邊緣的斑列是「雙列型」，靠外側的斑列為小白點，較大的白藍斑塊則位於外側。



圓翅紫斑蝶／網路取圖

上蝴蝶此種昆蟲。
「保育對我來說太過偉大，我們能做的就是宣導和教育。」陳寶樹老師對此做個總結。

蝴蝶保育並非菁英們的行動而已，一般民眾仍可發揮個人影響力。簡單的愛護蝴蝶，不隨意傷害，任意採集，甚至親自種植一些相關的食草。

台灣的蝴蝶谷為什麼可以有如此豐富的蝴蝶物種？食草便是關鍵。現今在開發盛行，森林越來越破碎的情況之下，蝴蝶的家園漸漸遭到破壞，食草也隨之減少。尤為紫



當日所見的斯氏紫斑蝶

斯氏紫斑蝶 (Two-branded Crow) 因斯文豪氏發現而得名，為中大型蛺蝶。辨認方式為前翅背面無斑點，腹面則有呈三角形排列的三個白斑；後翅部分，腹面中央有散布白點，外緣的斑列下半段通常只呈現一排。

斑蝶更是挑嘴的蝴蝶，圓翅紫斑蝶大致上僅以桑科榕屬物為食；斯氏紫斑蝶幼蟲唯一的食草是羊角藤；小紫斑蝶的幼蟲也只吃盤龍木。

老師在參訪過程中有特別提到一種蝴蝶是只吃酢漿草，也就是人們口中俗稱的幸運草，此蝴蝶叫沖繩小灰蝶。如有看到一片幸運草時不如可以多留意觀察，說不定可以窺見正在飛舞的沖繩小灰蝶！



入口處的標示

端紫斑蝶 (Striped Blue Crow) 由於前翅端可見明顯的藍色鱗片而得名。端紫斑蝶的族群比例是 4 種紫斑蝶中最低的，在外型上也是 4 種紫斑蝶中最好辨認的，除了翅端明顯可見的藍色外，不論雌蝶或雄蝶前翅的兩面均可見到散布的白斑；後翅部份，則是雌蝶背、腹面均呈現放射狀條紋，雄蝶則背面無花紋，腹面有散布白斑。



端紫斑蝶／網路取圖

「興趣是持續前進的動力。一開始單純覺得蝴蝶很漂亮，對照起圖鑑觀賞，漸漸也產生出成就感，而後參加一些蝴蝶保育的志工團隊，就到現在了，要說多久其實也沒有印象了。」老師這樣介紹起自己，也自謙並無法全然的做到紫斑蝶保育，現在多在做紫斑蝶的宣導，讓民眾以及學生喜歡

從事紫斑蝶保育和蝴蝶環教
陳寶樹老師

步道入口是一處下坡，進入步道後隨處都可以見到蝴蝶的蹤跡



注意！蝴蝶的
抓取不可隨意

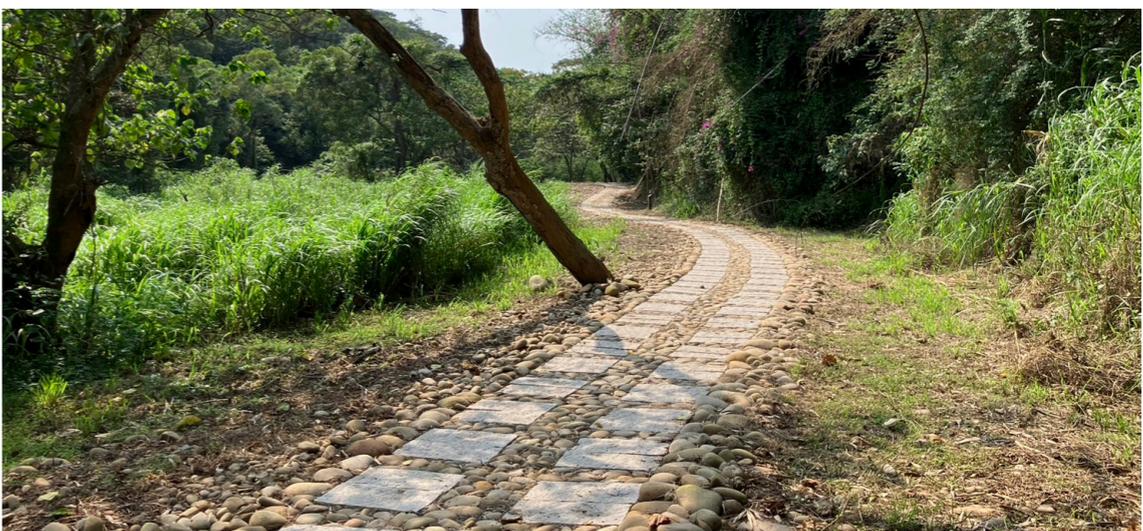
陳寶樹老師分享在帶蝴蝶保育活動時大家

常常有個錯誤的觀念，用網子抓到蝴蝶後以為牠就不會受傷。事實卻相反，你讓牠在

網子內掙扎甚至比抓在手中嚴重，所以在用網子抓到的當下就要快速抓上手，不然蝴蝶在網內不停振翅與網袋摩擦鱗粉會掉非常快。

鱗粉除了漂亮之外更重要的事可以「防水」，鱗粉是不可逆的，掉落便無法再次

長出。萬一在抓取過程中使牠鱗粉掉落太多，蝴蝶往後的飛行會越來越艱難，需花上更多的力氣來飛行。老師表示抓到蝴蝶後時只能抓取兩個部位能使牠們減少受傷，因為抓取必然會讓蝴蝶受傷！我們能做的只有讓牠們減少受到傷害，畢竟我們只是講解說明。而能抓取的一個位置是蝴蝶的翅膀；第二則是蝴蝶的胸部。抓取時將上下翅（共四片翅膀）疊在一起扣住，左右手搭配抓取身體的部分，進而讓受傷程度降到最低。



步道沿途風景

告訴我們：「除了賞蝶活動外，也有環境團體在此辦移除小花蔓澤蘭的活動。」進入步道前可以看見不少建築是由紅磚砌成的，儘管年過已久斑駁老舊，仍十分有韻味，牆壁間也能看見不少彩繪作品和蝴蝶造型的馬賽克磁磚為社區注入不少活水。



社區內的紅磚和彩繪

追尋紫斑蝶的過程中也探索到瑞井登山步道的「一大特色」三大古井」。在早期並無自來水的存在，加上大肚山水源缺乏，村人都得步行至山谷挑水（步道上有些鵝鑾石道路就是當初為了去水所砌成的挑水古道），更顯三口湧泉井之重要。三口井各自有著不同用途，第一口為飲水井，第二口為儲水井，第三口是洗衣井。



瑞井古井，此為第二口井



左圖為第一口井

紫斑蝶北遷的

一處——

瑞井社區

位在台中市大肚區的瑞井社區是紫斑蝶北上遷移的必經之地，尤其是每年清明後約四、五月正式紫斑蝶遷移的盛期。當地居民與一些民間團體也在瑞井社區中辦活動來推廣紫斑蝶，政府改善了當地的登山步道，讓其他民眾能在運動時也能觀賞紫斑蝶的身影。老師特別

紫斑蝶出沒！

梅花蝶道

在國道上行車方向為東西向時，與南北遷徙的紫斑蝶恰好正面相交，因此有不少蝶群被車陣撞死，就是受到擾流席捲傷害，政府聽見民間團體的聲音後也有不少相關的措施推出。例如：遷徙尖峰時段封閉外側車道、設置防護網等等：。在今年交通部高速公路局4月6日表示，已完成國6林內路段的紫斑蝶防護網設置，紫斑蝶道路

致死率已由民國 96 年
30%，大幅降低至 112
年千分之 1.49，如果
有行車習慣的您不妨
在行車前多注意一下
哦！



國道封閉外側車道、網路取圖